

Pierre CAILLOT et Gérard MONNIER : "Le "village Mouchotte" à Paris : acteurs et militants de la modernité urbaine"

L'immeuble de la rue Mouchotte appartient à l'opération Maine-Montparnasse, une des grandes opérations de la rénovation urbaine conduite à Paris à l'initiative des pouvoirs publics au début de la V^e République. Venant peu après l'aménagement du site de La Défense, cette opération constitue une des transformations majeures du paysage parisien au XX^e siècle ; elle est la première des opérations de rénovation urbaine conduites sur la rive gauche ; lui succéderont le Front de Seine (1966-1978) et le secteur Italie (1964-1974). « Mouchotte », ce « grand ensemble dans la ville », est, dans les années 1970, un bastion du militantisme culturel, social et politique.

Historique. L'opération Maine-Montparnasse découle d'une démarche engagée dès l'avant-guerre ; elle est amorcée en effet par une convention signée le 5 mai 1934 entre les Chemins de fer de l'Etat, représentés par leur Directeur, Raoul Dautry, et la Ville de Paris, représentée par le Préfet de la Seine, M. Villey. (1). Cette convention porte sur la libération de plusieurs emprises ferroviaires, dont la plus importante est celle de la gare Montparnasse. En vue du report de celle-ci à l'ouest de l'avenue du Maine, des projets d'architecture sont dès ce moment esquissés (2).

Après 1953, cette démarche s'inscrit ensuite dans les tentatives municipales de constituer à Paris des réserves foncières ; la SECDOC en 1955 réunit les partenaires qui s'engageront dans la construction sur les domaines concédés. Elaboré sous la direction de Pierre Sudreau, à partir de 1955, la définition d'un nouveau Plan d'aménagement et d'organisation de la Région parisienne (PADOG), approuvé par le décret du 6 août 1960, amorce le SDAU de 1965. Sudreau, Ministre de la Construction dans les gouvernements de Charles de Gaulle puis de Michel Debré de 1958 à 1962, est dès lors en mesure de développer son action en faveur des grandes opérations parisiennes (La Défense, Montparnasse). La création le 25 juillet 1958 de la Société d'Economie Mixte pour l'Aménagement de Maine-Montparnasse (SEMAMM), dont le directeur général adjoint est Edgar Pisani, débouche au début de 1959 sur la formulation d'avis favorables à l'opération par les plus hautes instances (3) ; et on sait que Malraux, ministre d'Etat chargé des affaires culturelles, cautionne alors avec énergie le parti d'une tour élevée sur le site.

On notera ici que l'opération Maine-Montparnasse déroge aux règles relatives à l'interdiction de constructions privées sur le domaine

public. Puisque par exception des textes de valeur législative peuvent toujours instituer des servitudes sur le domaine public, l'ordonnance n°59-237 du 4 février 1959 a autorisé la S.N.C.F. à consentir « des servitudes de toute nature au profit d'immeubles privés construits sur son domaine public » ; ce qui a été fait, pour les immeubles construits au-dessus des installations de la gare Maine-Montparnasse, par les décrets du 29 septembre 1959 et 10 août 1962. Il en découle que la charge foncière, pour les organismes constructeurs, est faible (220 F / m²).

L'opération est divisée en quatre secteurs ; la chronologie des travaux s'étend d'août 1961 (secteur I) au 13 septembre 1973, avec l'inauguration de la Tour Montparnasse (4). Pour ce qui concerne l'immeuble Mouchotte, la mise en service des logements s'effectue en deux phases : mai 1966 (première phase) et printemps 1967 (seconde phase).

Les acteurs. En dehors de la Ville de Paris, les autres composantes de l'opération Maine-Montparnasse ont une dimension nationale. Sont présents la Ville de Paris, la SNCF, la SEMAMM, Société d'Economie Mixte pour l'Aménagement de Maine-Montparnasse,, le Groupement Foncier Français (GFF), qui réunit deux sociétés d'investissement conventionnés, la Compagnie Française d'Investissements Immobiliers et de Gestion (COFIMEG), et le Groupement pour le Financement de la Construction (GFC) (voir annexe I).

Les architectes. L'Agence d'Architecture de l'Opération Maine-Montparnasse (AOM), alors créée pour la réalisation des différentes phases d'études du projet, regroupe les architectes MM. Beaudouin, Cassan, De Marien, Lopez, Dubuisson et Saubot. Il s'agit plus de la réunion d'architectes déjà réputés et gravitant autour des maîtres d'ouvrages publics que d'une réelle équipe partageant un projet de conception. L'agence est installée dans des locaux provisoires de la SNCF, destinés à la démolition, 37 avenue du Maine et dans lesquels on trouve également les bureaux de la SEMAMM.

Un programme complexe. L'opération combine la destruction de l'ancienne gare Montparnasse, l'extension de la gare du Maine, la construction d'un ensemble de bureaux, de commerces, de logements, et la rénovation du quartier Plaisance-Vandamme au sud.

C'est l'aménageur (SEMAMM) qui eut en charge le programme d'urbanisme, l'élaboration des conventions, des règles de copropriété et de gestion, le contrôle du respect des servitudes architecturales, dans une situation tout à fait nouvelle de copropriété avec des divisions en volume, impliquant une imbrication de domaines publics et privés, de parties

communes et d'équipements techniques. Les immeubles d'habitation n'étaient pas prévus initialement dans le projet de « pôle de développement des activités tertiaires » conçu au Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme (SDAU) pour rééquilibrer le tissu économique devenu désuet de la rive gauche parisienne. La prise de conscience tardive de la disparité entre l'importance des fonctions tertiaires nouvelles créées par l'opération Maine-Montparnasse et la vétusté du quartier existant (5) - présence de l'îlot insalubre Vandamme – Plaisance, mais également le succès mitigé auprès des grandes sociétés françaises et internationales pour installer leur siège social rive gauche (malgré la présence d'Air France), suscitent l'entrée de Sociétés Immobilières d'Investissement (SII), COFIMEG et GFC dans l'opération, qui bénéficient de financement type LOGECOS (en application de ce dispositif créé en 1953, une prime de 412.800 francs sans prêt spécial du Crédit Foncier est versée aux deux sociétés) et de la garantie de l'Etat pendant 25 ans contre toute perte financière résultant de blocages ou limitations de loyers par décision gouvernementale.

Le secteur I au nord comporte la tour et le centre commercial, le secteur II au sud comporte la nouvelle gare (Urbain Cassan, arch.), un ensemble de bureaux (initialement pour Air-France et le Crédit Agricole, Beaudouin arch.), deux ensembles de logements pour la COFIMEG et le GFC, confiés à Jean Dubuisson (qui a déjà construit pour la COFIMEG, en 1959-1960, un ensemble d'habitation à Moyeuivre, Moselle) : ensemble Maine-Montparnasse I, bd Pasteur (255 logements de luxe, 1959-1965), et ensemble Maine-Montparnasse II (MM II), rue du Commandant-René-Mouchotte (750 logements - 88 000 m² - et des parkings - 64000 m² - 1959-1964, livré en 1966). Ce dernier ensemble MM II, qui abrite une population estimée à 2000 personnes, est l'objet de la présente étude. Sa réalisation est conduite en même temps que la rénovation Plaisance-Vandamme (4400 logements insalubres détruits, 5700 logement neufs construits, dont 4800 logements sociaux).

Les architectes de ces différentes opérations collaborent au sein de l'Agence Montparnasse secteur II (AMS2), dont les locaux provisoires sont édifiés sur le parvis de la gare. En fait, cette agence se limite à un dispositif de concertation, chaque opération étant traitée par les agences des différents architectes impliqués dans l'étude et la réalisation du secteur II.

L'état descriptif de division, publié le 22 novembre 1962, établit les droits fonciers destinés à la réalisation des constructions et aménagements en accord avec le cahier des charges de la Ville de Paris et de la SNCF, et cédés sur le terrain d'une superficie de 13.811 m² longeant la voie nouvelle provisoirement dénommée G14 à : la SNCF, pour différents locaux destinés au Domaine Public Ferroviaire en infra et

superstructure ; ELF France, pour un parc de stationnement public en infrastructure ; l'Etat (Secrétariat des Postes et Télécommunications) pour les locaux et bureaux d'un tri postal en infra et superstructure ; la COFIMEG et le GFC pour un ensemble résidentiel d'habitations, de parkings et de caves, ainsi que pour un petit local commercial.

En plus de l'ensemble de logements, le programme de MM II comporte donc un centre de tri postal (aujourd'hui désaffecté, L. Arretche arch.), un ensemble de locaux de service pour la SNCF, un parking public (destiné aux usagers de la gare). Le plan-masse, défini en amont par Urbain Cassan, détermine ce programme, l'implantation des bâtiments et leur volume. Ainsi le volume du parking public et les locaux SNCF déterminent le socle dans lequel le parking privé affecté aux logements et les "caves" prennent place ; ce socle de deux niveaux aériens supporte une terrasse en partie plantée accessible aux voitures (et aux pompiers), lieu intermédiaire entre l'espace domestique et l'espace public, qui conduit à une implantation des logements en retrait sur la rue. Cette disposition aurait pu ménager, sur deux niveaux, des commerces articulés avec le niveau de la rue : dans la réalisation au contraire, ces deux niveaux, occupés par le niveau des caves et un niveau de parking, sont stérilisés ; l'accès des habitants à l'ascenseur qui dessert la terrasse est un expédient, mais il est le plus fréquenté, en raison de sa disposition proche de l'avenue du Maine, et parce qu'il dessert les deux bâtiments A et B. Les architectes affirment aujourd'hui que leur intention était de disposer l'accès "à partir du jardin", c'est à dire à partir du boulevard Pasteur. Les autres accès, au niveau de la rue Mouchotte, sont moins fréquentés. Par contre, les relations directes de la terrasse avec la gare Montparnasse et avec le hall Pasteur sont des commodités appréciables, comme l'accès aux terrasses de l'autre rive de la rue Mouchotte par la passerelle, prévue dès l'origine, et réalisée dans les années 1970. Mentionnons enfin deux réalisations proches, et d'un grand poids dans l'environnement de Mouchotte, l'hôtel Shératon (aujourd'hui Méridien, P. Dufau arch. 1972-1974), et le jardin Atlantique (F. Brun et M. Péna, paysagistes, 1995).

Au moment de la mise en service les logements sont tous locatifs ; leur gestion se répartie entre la COFIMEG (436 logements, partie nord) et le GFC (317 logements, partie sud). Une association des locataires, sensée réunir les locataires de l'immeuble du bd Pasteur et les locataires des immeuble de la rue Mouchotte, est active dès 1966. En 1997, cependant, la partie nord (COFIMEG) a été mise en vente, et a introduit pour cette partie le statut de co-propriété. La gestion aujourd'hui est complexe : elle est mise en œuvre par un syndicat principal, qui réunit les partenaires actuels de MM II, par un syndicat secondaire, qui représente les propriétaires des appartements, et par un syndic unique.

L'architecture. Le volume de Mouchotte est celui d'une barre unique de 18 niveaux (bâtiment B), complétée au nord par une aile formant retour à 90° (bâtiment A) ; ces volumes sont superposés à un socle qui contient les caves et les parkings, ainsi que les différents accès aux ascenseurs, à la rue et aux parkings. Le socle n'est pas traité dans le cadre du projet étudié par Dubuisson et son agence ; la médiocrité des accès et des circulations au niveau des caves trouve ici une explication.

La structure de l'immeuble, élaborée et étudiée par l'agence Dubuisson et le bureau d'études SETEC, est construite en béton armé (dalles et refends porteurs) ; la collaboration de l'agence Dubuisson avec la SETEC est ancienne (depuis 1954). La structure est étudiée avant le choix de l'entreprise, soumis à un appel d'offres. Pour les élévations, le descriptif du projet initial soumis au permis de construire prévoit une façade en éléments préfabriqués de béton armé et une menuiserie acier, qui répond à la volonté d'U. Cassan, et une variante en panneaux de façade en verre et aluminium anodisé, avec allège en verre, le dessin restant identique (mais techniquement cette paroi n'est pas un mur-rideau). Cette soi-disant variante est en fait adoptée par principe en amont, à la suite des études conduites par le chef d'agence, Jean-Pierre Jausserand (dorénavant J-P J), qui fait de la mise au point des panneaux de façade en aluminium et en verre une affaire personnelle depuis son étude d'un premier mur-rideau (acier et verre) en 1954, pour les établissements Jacques Marchand, à Ivry-sur-Seine (achevé en 1961). Réalisée par l'entreprise SEAL, la façade bénéficie d'une subvention de la ville de Paris (sur laquelle il faudrait obtenir des éclaircissements). Ce traitement de la façade, comme une paroi systématiquement lisse, est remarquable ; en outre les éléments d'aluminium anodisé dessinent des effets de trame qui sont la signature de l'architecte à ce moment, "l'écossais Dubuisson", qui deviendra la figure caractéristique des productions de l'agence. Sur la terrasse, les parties maçonnées ont un parement de mosaïque de pâte de verre, qui deviendra courant dans les années 1960. Commande de la COFIMEG, une sculpture en acier Corten et acier inoxydable, « Rythme héroïque VI », de Berto Lardera, un sculpteur italien fixé à Paris depuis 1947, est installée sur la terrasse publique (6).

Dans le second œuvre, plusieurs choix techniques sont innovants : la VMC, étudiée en relation avec le CSTB, s'inspire de réalisations observées en Suède par J-P J. ; elle réunit les évacuations dans les pièces humides, avec une grande économie de conduites, dissimulées par un faux-plafond, et permet l'installation d'un efficace séchoir interne dans chaque appartement. Le chauffage sol-plafond, étudié et réalisé par

l'entreprise Missenard-Quint, utilise un système réduit de boucles, avec un diamètre plus grand du tube. L'isolation phonique, satisfaisante pour l'époque, est "mieux réussie que dans l'immeuble Pasteur" (J-P J.). La protection solaire des vitrages, par des stores extérieurs qui ne descendent pas au niveau de l'allège, est par contre une solution médiocre et datée.

Les appartements, pour la plupart des types 3, 4 et 5, sont traversants ; leur superficie, limitée par le budget de construction, est encore tributaire des normes héritées des années 1950 (chambres de 9 à 10 m²). L'importance des baies vitrées, du sol au plafond, procure un éclairage exceptionnel. L'équipement intérieur comporte dans les murs de refends des menuiseries en acier coulées dans le moule béton (avec un joint en creux caractéristique), qui incorporent les canalisations électriques. Des préoccupations d'ergonomie peu répandues alors commandent le dessin et les détails de l'équipement : les volumes de rangement dans les cuisines (hors appareils électro-ménager), les tablettes à hauteur d'appui qui courent le long des baies (et qui évitent une vision plongeante désagréable aux personnes sujettes au vertige) , la hauteur des interrupteurs.

Les halls d'entrée et les paliers d'étage sont traités avec une géométrie sobre, et des coloris où dominent le noir, le rouge, le blanc et le bois de placage, une gamme qui est fréquente dans la polychromie des architectes post - Le Corbusier (cf. Maison de la Culture de Grenoble, A. Wogensky arch., 1965-1967) ; les appareils d'éclairage se partagent entre éclairage indirect (fluorescence) et spots dans les faux-plafonds.

Un grand ensemble dans la ville : le lieu d'une saga sociale et politique. Le bas niveau des loyers, résultant de ces aides financières destinées au « logement économique et familial », et ce, dans un contexte économique qui voit les loyers se redresser et le taux d'emprunt s'envoler au-delà des 15%, participe à l'afflux des nouveaux habitants. Le renom de l'opération devient très vite important et, sans « piston » , il n'est pas question d'obtenir de ticket d'entrée à Mouchotte. Des « quotas » seront réservés et par la Ville de Paris, pour ses employés et pour le relogement d'artistes déplacés dans le cadre de l'opération de rénovation de l'îlot Vandamme-Plaisance, et par l'Etat, pour les employés des entreprises de plus de 10 salariés nouvellement assujettis au « 1% patronal » et pour l'accueil de quelques privilégiés parmi le million de pieds-noirs chassés d'Afrique du Nord.

L'installation rapide des premiers résidents n'est pas sans quelques difficultés. La partie sud de l'immeuble (GFC) est livrée en premier en

1966, au milieu du chantier en cours, et pour certains, sans ascenseurs... ! Pour les locataires musiciens, mieux vaut jouer de la flûte que du piano ! 1967 voit la livraison de la partie COFIMEG.

Mais les chantiers ne s'arrêteront jamais très longtemps ; le secteur IV (la gare) est livré avant le secteur III (la Tour) qui est achevée en 1973 (en même temps que le périphérique)... Finies les vues sur la coupole de l'Opéra et sur le Sacré-Cœur !

Suivent les chantiers de l'hôtel Sheraton rue du commandant René Mouchotte et de l'immeuble d'habitation de P. Dufau,, les immeubles Bofill place de Catalogne, l'opération du jardin Atlantique (enfin !) et de bureaux jusqu'en 1999. Les dépressions nerveuses dues aux nuisances sonores ne sont pas rares !

Les aspects démographiques et sociologiques (non programmés !) de la population « mouchottienne » amplifient les difficultés liées à l'impréparation de l'opération d'urbanisme et au manque d'infrastructures et d'équipements collectifs réalisés pour l'accueillir, tels que garderies, crèches, locaux sociaux, centre de loisirs, etc... En effet, la population de Mouchotte est majoritairement constituée de jeunes adultes (68% compris entre 20 et 60 ans), la population active ne représentant que 43% de la population résidante totale (la moyenne à Paris étant dans le même temps de 51%). La composition socio-professionnelle de Mouchotte est peu contrastée, sinon homogène : cadres, fonctionnaires, professions libérales et chefs d'entreprises représentent les 2/3 de la population active.

Regroupés au sein d'une « Association des résidents de l'ensemble Maine-Montparnasse » , plus tard l'« Association des Locataires Maine-Montparnasse » (ALMM), les locataires réagissent très vite aux difficultés d'adaptation au quartier qu'ils rencontrent. Dès 1967, ils distribuent gratuitement un « bulletin », financés par près d'une centaine de commerçants du quartier, et les assemblées générales se tiennent en présence du Maire d'arrondissement et de la presse. La pression de l'association sera décisive dans la réalisation du jardin Atlantique.

Les sujets de revendication touchent aussi bien la vie de l'immeuble (le calcul des charges, les locaux associatifs, culturels et sportifs) que les locaux commerciaux initialement prévus et économiquement irréalistes, qui sont rapidement attribués par les bailleurs aux associations qui les gèrent, la sécurité (COFIMEG et GFC forment spécialement des gardiens, initialement recrutés parmi des retraités de la police), que les enjeux plus vastes du quartier (les passerelles prévues en franchissement de la rue Mouchotte, la radiale Vercingétorix, le jardin Atlantique...). Une fête annuelle aura lieu sur la terrasse dite Modigliani, où passent écrivains, journalistes, cinéastes, hommes politiques, architectes, Dubuisson, et un dromadaire...

Le moment, rappelons-le, est celui de l'émergence d'une pensée critique sur la ville, qu'illustrent la thèse du « droit à la ville » et les formules de l'autogestion, que préconise Henri Lefebvre. Les couches qui accèdent à Mouchotte, cultivées, souvent au contact des lieux de pouvoir et de la communication, quelquefois aisées, ont les moyens nécessaires pour manifester en vrai grandeur cette pensée critique.

D'ailleurs les données externes mettent la population du village Mouchotte aux premières loges des actions à opposer face à une transformation urbaine exceptionnellement intense, et de longue durée, puisque son impact s'étend de 1965 à 1978. Le site est à la fois celui de l'implantation d'un ensemble de logements et de bureaux de taille exceptionnelle, confrontée à la rénovation d'un quartier insalubre, de la modernisation d'une grande gare ferroviaire et de ses accès, de la création d'un équipement hôtelier majeur, du projet d'une voie routière pénétrante en relation directe avec le périphérique (la radiale Vercingétorix), de la création d'un jardin sur dalle, d'une circulation aérienne des piétons par passerelles.

La rénovation Plaisance-Vandamme a pesé sur le climat politique de la réalisation de MM II. Des témoignages font état de la dangerosité d'un voisinage temporaire de squats, de commerce de la drogue, de violences. Par ailleurs, est effective la pression physique qu'un chantier permanent fait peser sur l'ensemble du site : les travaux, après l'occupation des logements en 1966-1967, se poursuivent jusqu'en 1978, avec un prolongement en 1995 (achèvement du jardin Atlantique).

Par ailleurs la population des primo-résidents de Mouchotte est faite de jeunes couples, dont beaucoup accèdent à la location en fonction de leur appartenance à (ou de leur relations avec) des réseaux politiques ou administratifs influents : fonctionnaires, notamment du Ministère de l'Équipement, enseignants des Universités, permanents de partis politiques (RPR, PCF) ; le contexte des années qui précèdent 1968 est celui d'une contestation virulente des choix d'une « société bloquée » ; et sous l'influence des approches de Lefebvre et de Castells, la question des « luttes urbaines » débouche dans le quartier sur des mouvements de grande intensité, qui sont aussi à Mouchotte des enjeux pour des forces politiques de gauche en pleine recomposition. Le printemps de 1968, lorsque les « mouchottiens » prennent leur place dans les Comités de grève du quartier, et pavoisent le bâtiment en rouge et en noir, est un moment de cristallisation de ces mouvements, qui perdurent ensuite à Mouchotte jusqu'en 1977. Tout au long de cette période, et souvent sans connexion directe avec les groupes politiques, les militants de la vie associative animent des activités sociales et culturelles très intenses : crèche, aide scolaire, clubs de danse, de tennis, etc., qui aboutissent chaque année à la devenue rituelle « fête de Mouchotte », au printemps.

La population de Mouchotte, dans son ensemble, participe aussi, dans les mœurs et dans la consommation, à l'expérience des nouveaux critères du bien-être.

Dans les années qui suivent, dès 1973 la lutte contre la « radiale Vercingétorix » mobilise Mouchotte ; alors que dans un premier temps, le projet est soutenu par les tenants d'une culture industrielle et productive, c'est-à-dire par la section du PCF du 14^e arrondissement et par le RPR, les forces de Mouchotte poussent au contraire au refus, y compris la cellule du PCF ; l'opposition à la radiale prend alors la forme d'une prémonitoire union de la gauche politique, des associations, et des premiers acteurs du mouvement écologique, qui conduit une consultation populaire, les 31 mai et 1^{er} juin 1977 ; le non à la radiale, sur 3573 votants, l'emporte par 3307 bulletins, soit 93,05 %. La manifestation culmine avec la Fête des 11 et 12 juin 1977, « contre la radiale ». Ces actions conduisent à l'abandon du projet par la ville de Paris, dans le contexte du nouveau rapport culturel à la ville, inspiré par le Président Giscard d'Estaing.

C'est le moment où le site et sa population turbulente inspirent Bertrand Tavernier, qui dans son film *Des enfants gâtés* (1977), en partie tourné à Mouchotte, expose les données et le déroulement d'un conflit (imaginaire mais vraisemblable) entre le Comité de défense des locataires et le propriétaire. Les mouchottiens sont interprétés par Michel Piccoli, Gérard Jugnot, Christine Pascal, Arlette Bonnard.

L'abandon du Programme commun, en 1978, avec en corollaire la montée en puissance de la réorganisation du Parti socialiste, débouche, pour de nombreux militants de Mouchotte, sur des itinéraires personnels nouveaux, qui les écarte du militantisme local. Au milieu des années quatre vingt, lors des premiers renouvellements de bail, l'« unité » des locataires est encore intacte pour refuser la « remise à niveau » des loyers ouverte par la loi du 23 décembre 1986, malgré les fissures politiques qui ont commencé à apparaître entre eux. Il faut attendre dix ans plus tard, en 1997, et le projet de vente des appartements, pour voir se manifester une nouvelle opposition, sur la base du refus de la main mise sur la rente foncière par les promoteurs. La vente « à la découpe » par la SEFIMEG (anciennement COFIMEG) fait éclater en 1997 la belle unité des Mouchottiens. Les plus « durs » siffleront ceux qui achètent et qui ont cédé devant les conditions d'achat très avantageuses offertes par la SEFIMEG (7).

Depuis 1997, les mutations de propriété se succèdent, et semblent indiquer une instabilité affirmée des propriétaires ; les propriétaires-bailleurs se multiplient.

Plus de trente ans ont passé depuis l'installation des premiers Mouchottiens, les trentenaires sont devenus sexagénaires et leurs enfants se sont mariés...430 appartements sur 746 sont gérés par un syndicat de copropriétaires à part entière, le syndicat secondaire des copropriétaires de Mouchotte.

Lors de la première assemblée générale qui se tient dans les salons de l'hôtel Méridien, en décembre 1997, sont évoqués les problèmes de chauffage, de nuisances acoustiques, de stores extérieurs, d'ascenseurs, des problèmes déjà évoqués depuis longtemps par les premiers locataires...Les nouveaux « responsables » de l'immeuble sauront-ils mieux satisfaire les problèmes soigneusement esquivés par les anciens « propriétaires » ?

Déjà de nouvelles demandes apparaissent : percement des voiles porteurs pour réunir deux appartements, pose de paraboles ou de climatiseurs en façade, fermeture et contrôle de tous les accès à l'immeuble « comme dans n'importe quel immeuble haussmannien » (!), proposition de privatisation des parties communes « abusivement occupées par certains à la charge de tous » !

La gestion des années passées n'était pas parfaite, loin de là, et le bilan des lacunes des anciens gestionnaires n'est pas encore vraiment apprécié par tous, mais la question de la gestion d'un ensemble immobilier comme Mouchotte, aujourd'hui et pour les années à venir, où le nombre et le poids des propriétaires bailleurs augmentent sensiblement tous les ans, intéresse de moins en moins de personnes, au détriment, peut-être, des résidents.

Des transformations, dans les rapports entre les habitants, entre les propriétaires, s'opèrent actuellement au profit de l'intérêt particulier, sans véritable prise de conscience des problèmes des uns et des autres, sans véritables projets collectifs.

En conclusion. On peut certes se demander ce que deviendra le « village Mouchotte » dans les années à venir. L'expérience de l'histoire et la mémoire de ceux qui ont vu ou vécu la construction de l'opération Maine-Montparnasse, et la transformation d'un quartier peuvent nous apporter matière à réflexion. De ce point de vue, on peut dire que la façade, telle que nous la voyons aujourd'hui, est emblématique de cette expérience et de cette histoire. Elle n'est pas seulement la signature artistique de Dub' reconnue par la critique architecturale. Avec ses avancées techniques et son statut dérogatoire, la façade, pour les maîtres d'ouvrage et les professionnels du BTP, est le message condensé du progrès et de la modernité, des enjeux économique-politiques et des

questions de coûts. Naguère porteuse des drapeaux de mai, n'était-elle pas devenue aussi, pour les résidents d'aujourd'hui, la figure permanente et symbolique de la « problématique Mouchotte », entre intérêt collectif et velléités des demandes individuelles ?

Notes

1. Cf. texte de la Convention.
2. Cf. le projet de Henri Pacon, publié dans *L'Encyclopédie de l'architecture*, tome XI, pl 91-92.
3. Publication au *Journal Officiel* du 7 février de l'autorisation pour que la SNCF consente « sur le domaine public ferroviaire des servitudes de toute nature au profit des immeubles privés » ; avis favorable du Conseil des Bâtiments de France, le 13 mars 1959 ; communiqué du Conseil des ministres du 18 mars 1959, constatant « l'accord unanime pour faire aboutir rapidement sur le plan administratif la mise en train d'une opération qui ne comporte plus d'obstacle sur la plan de la conception, de l'architecture et de l'urbanisme ».
4. Voir le tableau I.
5. « dans l'agglomération parisienne, un logement sur vingt n'a pas l'électricité, un logement sur cinq , n'a pas l'eau à l'intérieur, quatre sur cinq n'ont pas de salle d'eau et un sur deux n'a pas de WC intérieur » extrait d'un procès-verbal du Conseil Economique et Social cité par Pierre Sudreau, dans *L'Etat et l'Architecture* de E. Lengereau, éd. Picard, Paris, 2001, page 27.
6. Berto Lardera (1911-), est le fils d'un ingénieur naval de La Spezia ; sculpteur, installé à Florence en 1939, il participe à la Résistance. Il s'installe à Paris en 1947, et expose dès 1948 à la Galerie Denise René et aux salons les plus en vue : Salon de Mai, Salon des Réalités nouvelles. Ses œuvres dès 1950 accompagnent les réalisations architecturales de Mies van der Rohe (1950), de Philip Johnson, de Niemeyer, en Europe et aux Etats-Unis.
7. Cf. « 'Village' à vendre à Montparnasse », *Libération*, 4 mars 1997.

Mise en forme : Puces et numéros

29 500 caractères (espaces compris)

Annexes

Annexe I : Les acteurs de l'Opération Maine-Montparnasse

Annexe II : Chronologie

Annexe III : Surfaces de plancher de l'opération Maine-Montparnasse

Annexe IV : Surfaces de plancher du Secteur II

Annexe I : Les acteurs de l'Opération Maine-Montparnasse

La Ville de Paris. Conformément à la convention de 1934, les terrains compris dans le quadrilatère de l'ancienne gare, bordés par la Place de Rennes, la rue du Départ, rue de l'Arrivée et Place Bienvenue, sont remis à la Ville, qui est habilitée à les vendre moyennant partage du produit de la vente avec la SNCF.

D'autres terrains limitrophes à la gare, provenant des expropriations consécutives aux études menées dans le cadre de la résorption des îlots insalubres et de la politique de rénovation, complètent le périmètre de l'opération d'urbanisme.

La Ville conserve la maîtrise urbanistique du projet pour la création et l'aménagement des voiries, la construction des parkings, et la rénovation de l'îlot Vandamme-Perceval, qu'elle financera.

La SNCF. Libérée par l'Etat des contraintes juridiques attachées aux biens qu'elle détient, la SNCF procède à l'aliénation des droits à construire sur ses propres terrains à des tiers, afin de financer le regroupement et la modernisation de ses nouveaux équipements ; leur superficie totale représente 5 hectares. La SNCF cède les droits à des volumes au-dessus et au-dessous de ses propres installations, créant ainsi une copropriété en volumes entre le secteur public et le secteur privé.

Réunissant les participations de la Ville de Paris et de la SNCF, et en Succédant au SECDOC en juillet 1958, la **SEMAMM**, Société d'Economie Mixte pour l'Aménagement de Maine-Montparnasse, a pour objet « d'assurer, pour le compte de la Ville de Paris et de la SNCF, dans le cadre de conventions souscrites avec elle par chacune de ces collectivités, l'étude, la préparation et la coordination des opérations prévues (...) et dont elles n'assureront pas elle-mêmes l'exécution ».

La SEMAMM est en charge du projet définitif, de l'établissement du projet de cahier des charges d'aménagement, de la recherche des acquéreurs, de la préparation des conventions liant ceux-ci à la Ville et à la SNCF et à l'établissements des règlements de copropriété et de gestion. La Ville et la SNCF participent à égalité pour une somme de 35 millions, le capital d'origine étant fixé à 100 millions.

Le **GFF**, Groupement Foncier Français, occupe un siège à la SEMAMM et assura temporairement un relais de financement en acquérant des droits rétrocédés par la suite à de nouveaux acquéreurs ¹. Pour le secteur, il s'agit de la **COFIMEG** et de **GFC**. La COFIMEG, la Compagnie Française d'Investissements Immobiliers et de Gestion - et GFF, le Groupement Foncier Français, groupes constructeurs de logements, sont désignés par le Préfet de la Seine pour assurer la réalisation des programmes de logements et en assurer la commercialisation (location).

La COFIMEG, société conventionnée selon l'ordonnance du 24 septembre 1958 a été créée en 1959 et est devenue société immobilière d'investissements selon la loi du 15 mars 1963 à l'initiative de l'Immobilière Constructions de Paris (ICP).

Dans l'opération Maine-Montparnasse, COFIMEG prend à sa charge la construction des logements du secteur I (Pasteur) et de 436 logements (soit les 3/5) du secteur II.

Le GFF est une société anonyme à capital variable créée le 7 janvier 1957, fusion du Groupement Foncier Africain et du Groupement Foncier Marocain, dont les adhérents sont essentiellement des compagnies d'assurances. Pour chaque opération de construction, le GFF forme une société particulière, à laquelle participent ceux de ses membres intéressés, chargée du contrôle de la construction et de sa gérance. C'est le cas de GFC (Groupement pour le Financement de la Construction) qui est créé le 14 janvier 1959, société conventionnée, transformée en 1963 en société immobilière d'investissements. Dans l'opération Maine-Montparnasse, GFC réalise pour son compte 317 logements, 219 parkings et 185 m² de boutiques dans le secteur II. GFC devient GECINA en 1998, qui absorbe SEFIMEG en 1999.

GFF joua certainement un rôle important dans la réussite de l'opération ; malgré la complexité due à la question du foncier et aux difficultés du contexte urbain, les risques sont faibles : la charge foncière moyenne n'est à l'époque que de 220 Fr. /m² et le coût de la construction atteint 1 500 Fr. le m² construit à cause du mur-rideau.

¹ Liste primitive des acquéreurs

Secteur I : Air France, Philips, La Populaire, la Caisse Nationale de Crédit Agricole, la COFIMEG et le GFF.

Secteur II : GFC et COFIMEG

Secteur IV : la Caisse de retraite du personnel au sol d'Air France, la MGEN et la CNP.

La SIMC (Société Immobilière Maine Château), installée 2 place de Rio de Janeiro Paris VIII, est chargée de la coordination des travaux du Secteur II par la SNCF, les PTT, la COFIMEG, le GFC, et le maître d'ouvrage du parking public.

Annexe II Chronologie

- 5 mai 1934. Convention Chemins de fer de l'Etat et Ville de Paris pour la libération d'une partie de l'emprise ferroviaire de la gare Montparnasse.
- 16 mars 1953 Décret fondant les Logécos, Pierre Courant étant à la tête du MRU.
- 1^{er} juillet 1958. Visite du général de Gaulle, président du Conseil de la IV^{ème} République, sur le site de La Défense en présence de Pierre Sudreau. Le parti d'aménagement conçu en 1955 par Bernard Zehrfuss, Robert Camelot et Jean de Mailly est approuvé. Pierre Sudreau, ministre de la Construction (jusqu'en 1962).
- 25 juillet 1958. Est créée la Société d'Economie Mixte pour l'Aménagement de Maine Montparnasse (SEMAMM), comprenant la Ville de Paris, la SNCF et d'autres organismes. Monsieur Edgard Pisani, futur ministre de l'Equipement, fusion des ministères de la Construction et des Travaux Publics, au début du second septennat du général de Gaulle en janvier 1966, en fut le directeur général adjoint.
- 7 février 1959. Publication au JO de l'ordonnance du 4 février autorisant la SNCF à « consentir sur le domaine public ferroviaire des servitudes de toute nature au profit des immeubles privés ».
- 13 mars 1959 Avis favorable du Conseil des Bâtiments de France sur l'ensemble du projet Maine-Montparnasse.
- 18 mars 1959 Avis favorable du conseil des ministres, tenu sous la présidence d'André Malraux, à l'opération Maine-Montparnasse. Le communiqué constate « l'accord unanime pour faire aboutir rapidement sur le plan administratif la mise en train d'une opération qui ne comporte plus d'obstacle sur le plan de la conception, de l'architecture et de l'urbanisme ».
- 21 mars 1959 « Le Monde » fait état du maintien de la division en quatre secteurs de l'opération Maine-Montparnasse. La Tour passe à 183 m de haut, 55 étages, comprenant un hôtel de 1 000 chambres, un centre commercial, des grands magasins, des bureaux, etc... A côté de la Tour est prévu un palais des congrès. La destruction de 480 logements est prévue, tandis que 510 logements doivent être construits répartis sur quatre immeubles.
- 24 août 1960 Déclassement par arrêté préfectoral (BOM) des rues Vandamme, du Moulin du Beurre, Perceval, Bourgeois et Jean Zay, d'une superficie de 3 700 m².

- 16 août 1961 Début des travaux du Secteur I.
- 15 juin 1963 Installation de la SNCF dans ses locaux situés en infrastructure du Secteur I, où elle assure le service des bagages-arrivée.
- Octobre 1963 Début des travaux du Secteur II-A (première étape).
- 15 mars 1965 Installation SNCF dans les locaux situés en infrastructure de la première étape du Secteur IIA, où elle transfère le service de transit des bagages-départ et les installations pour les wagons-lits, libérant ainsi les terrains nécessaires à la réalisation de la deuxième étape du Secteur II-A.
- 15 avril 1966 Fin des travaux de gros-œuvre de la deuxième étape du Secteur II-A et mise en service des locaux SNCF des bagages-départ.
Début de la rénovation Plaisance-Vandamme
- Mai 1966 Livraison des logements (première phase) ; création d'une Association des locataires de Mouchotte.
- 1^{er} juin 1966 Début des travaux du Secteur IV-B (bureaux).
- Printemps 1967 Livraison des logements (deuxième phase).
- Mai-juin 1968 Forte mobilisation des résidents de Mouchotte, « l'immeuble rouge » pour Sartre.
- Fin 1968 Début des travaux du Secteur III (la Tour).
- 1969 Fin des travaux du bâtiment de la gare.
- 1972 Début du chantier de l'hôtel Sheraton (Méridien aujourd'hui), achevé en 1974, Pierre Dufau arch.
- 25 avril 1973 Inauguration par le Premier ministre Pierre Messmer des 35,5 kilomètres du Boulevard périphérique.
- 13 sept. 1973 Inauguration de la Tour Montparnasse (Secteur III) (prévue en 1971)
- 31 mai-1^{er} juin 1977 Consultation populaire contre le projet de « radiale Vercingétorix ».
- 1977 *Des enfants gâtés*, film de Bernard Tavernier.
- 1995 Réalisation sur dalle du Jardin Atlantique, F. Brun et M. Péna paysagistes.
- 1997 Mise en vente des logements propriétés de la COFIMEG ; création du Syndicat Secondaire qui réunit les copropriétaires d'appartements.
Début de la transformation des locaux de La Poste : hôtel, bureaux, entrepôt privé.
- 1998 GFC devient GECINA
- 1999 Inauguration du nouveau siège social de la SNCF
GECINA absorbe SEFIMEG

Annexe III SURFACES DE PLANCHER DE L'OPERATION MAINE-MONTPARNASSE

En décembre 1967, la SEMAMM indique les surfaces de planchers créés dans le cadre de l'opération MM II :

Bureaux	:	251 000 m ²
Logements	:	90 000 m ²
Hôtel	:	10 000 m ²
Parkings	:	144 000 m ²
Commerces	:	41 900 m ²
Divers	:	41 000 m ²

soit un total de 577 900 m² de planchers

Annexe IV SURFACES DE PLANCHER DU SECTEUR II

Bureaux	:	54 000 m ²
Logements	:	88 000 m ²
Parkings	:	64 000 m ²
Commerces	:	6 200 m ²
SNCF	:	28 000 m ²
PTT	:	27 000 m ²
Divers	:	75 000 m ²

Soit un total de 342 000 m² de planchers

(dans *Le Monde* du 21 octobre 1964)

38 000 signes